



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-URD-5541- 3406 -2016.MMW

Warszawa, dn.18.08.2016

Biuro Prac Inżynierskich Sp. z o.o.
ul. Puszczyka 18A m 8
02-785 Warszawa

dot: uzgodnienie typowych konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym na okoliczność budowy ścieżek rowerowych, w liniach rozgraniczających ulic : Prymasa Tysiąclecia, Towarowa, Okopowa i Radzymińska.

Zarząd Dróg Miejskich uzgadnia konstrukcje nawierzchni w liniach rozgraniczających w/w ulic : z uwagami :

Ścieżka rowerowa

- beton asfaltowy AC 8 S gr.5 cm
- pozostałe elementy konstrukcji bez uwag

Ścieżka rowerowa (w obrębie zjazdu)

- beton asfaltowy AC 8 S gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.20 cm
- pozostałe elementy konstrukcji bez uwag

Krawężnik

Na całej długości projektowanych robót należy wykonać : wymianę krawężników lub regulację wysokościowej (łącznie z wymianą miejscową uszkodzonego materiału)

Na długości wymienianych krawężników nawierzchnię bitumiczną należy obciąć piłą (wyrównać) a szczelinę wypełnić masą zalewową asfaltową. W przypadku naruszenia na większej szerokości nawierzchni bitumicznej należy odtworzyć warstwę ścieralną na całej szerokości pasa ruchu po wcześniejszym jej sfrezowaniu.

Zjazd

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.20 cm
- pozostałe elementy konstrukcji – bez uwag

Na zjazdach zachować ciągłość ścieżki rowerowej Na połączeniu nawierzchni zjazdów z nawierzchnią ścieżki rowerowej nie stosować krawężników.

Przejście ciągu pieszego przez zjazd wykonać w konstrukcji zjazdu. Połączenie ciągu pieszego ze zjazdem – krawężnik (wzdłuż zjazdu) bez światła.

Chodniki

- konstrukcja bez uwag

Na całej szerokości przejść dla pieszych ułożyć po 2 rzędy płyt żółtych z wypustkami 30x30x8 cm. Światło krawężnika 0 – max 2 cm.

Oznakowanie poziome

- oznakowanie poziome wykonać w technologii trwałej z mas chemoutwardzalnych

Prace wykonywane w terenie zagospodarowanym zielenią uzgodnić z Zarządem Oczyszczania Miasta. W miejscu odtwarzanych ciągów pieszych wykonać misy przy

str. – 2 –

drzewach z nowych obrzeży 8/30 cm po uzgodnieniu ich wymiarów z Zarządem Oczyszczania Miasta

Uszczegółowienie materiałów drogowych – brukarskich nastąpi na etapie projektu wykonawczego. Oddzielnie należy uzgodnić zakres robót koniecznych do wykonania, po przedstawieniu planów sytuacyjnych.

W przypadku wykonywania nawierzchni w obrębie przystanków ZTM – oddzielnie należy uzgodnić konstrukcje dla tego obszaru.

Opinia ważna wraz z podpisanymi rysunkami – 2 lata

Do wiadomości :

Wydział Infrastruktury i Ewidencji Dróg
w/m

NACZELNIK WYDZIAŁU
Utrzymania i Remontów Dróg

Marcin Blaszczyk