



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 23 62, faks 22 443 24 54
wepp@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.architektura.um.warszawa.pl

Znak sprawy: AM-WEPP.6872.952.2016.APA

Warszawa, dn. 18. 08. 2016r.

Biuro Prac Inżynierskich
ul. Puszczyka 18A m. 8
02-785 Warszawa

Dotyczy: Kolorystyki elementów nawierzchni drogi dla rowerów i ciągów pieszych ulic Radzywińskiej (nowej), Towarowej i Okopowej oraz alei Prymasa Tysiąclecia w Warszawie

W związku z wnioskiem otrzymanym 15 lipca 2016 r. Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej informuje:

Nie zgłaszamy uwag do wybranego materiału nawierzchni chodnika, tj. płyt betonowych o wymiarze 50 x 50 cm. Właściwym sposobem układania płyt jest wążek „na mijankę” z zachowaniem ciągłości fugi w kierunku prostopadłym do kierunku ruchu (załącznik 1). W odniesieniu do zjazdów indywidualnych i publicznych, zastosować należy kostkę betonową ciemnoszarą o preferowanych wymiarach 20 x 10 cm. Niedopuszczalne jest stosowanie kształtów innych niż prostokąt i kolorów odbiegających od odcieni szarości. Ww. wytyczne odnoszące się do kształtu kostki mają zastosowanie również w przypadku elementów spowalniających ruch. Z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników za dopuszczalne jednak uznajemy użycie kostki koloru czerwonego. Kompleksowy zestaw dopuszczalnych materiałów nawierzchni i sposób ich układania oraz podział pasa drogowego na strefy funkcjonalne obrazują załączniki 1 oraz 2).

Akceptujemy przedstawioną kolorystykę i materiał wykonania drogi dla rowerów. Szczegółowe rozwiązania projektowe oprócz należy na wskazaniach Standardów projektowe i wykonawczych dla systemu rowerowego m. st. Warszawy.

Przy projektowaniu nowego układu geometrycznego pasów drogowych ww. ulic dążyć należy do maksymalnego uproszczenia projektowanego przebiegu drogi rowerowej i dopasowania jej do kontekstu geometrycznego całej ulicy. Droga rowerowa powinna w jak największym stopniu zachować równoległość do innych elementów liniowych (jezdni, chodnika, szpalerów drzew) i unikać tworzenia dodatkowych zakrętów, w szczególności przeplotów z ciągami pieszymi. Cały projekt powinien ponadto zakładać i uznawać priorytet ruchu pieszego i bezpieczeństwa pieszych w stosunku do wszystkich innych uczestników ruchu. Prosimy, by po sporządzeniu projektów zagospodarowania terenu dla pasów drogowych opracowywanych ulic, przedstawić je do zaopiniowania przez tutejszy Wydział.

Kolejną niezwykle istotną kwestią jest uporządkowanie stanu zieleni w przebudowywanych ulicach, uzupełnienie, często fragmentarycznych, rzędów drzew lub wytyczenie nowych szpalerów. Szczegółowe kwestie dotyczące zieleni należy uzgodnić z Pełnomocnikiem ds. Zarządzania Zielenią Miejską, p. Renatą Kuryłowicz (tel.: 22 443 26 08 e-mail: rkurylowicz@um.warszawa.pl) .

Z poważaniem

MACZELNIK WYDZIAŁU
ESTETYKI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ
W BIURZE ARCHITEKTURY
I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Wojciech Wagner

Do wiadomości:

1. ZDM
2. Pełnomocnik ds. Zarządzania Zielenią Miejską
3. WAI B Wola
4. WAI B Wola
5. WIR Targówek
6. WIR Targówek

Opracowała: Anna Paż, tel: 22 443 23 66, apaz@um.warszawa.pl